



VÕISTLUSJUHEND

SISUKORD

1	SISSEJUHATUS.....	3
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD.....	3
3	PROGRAMM	5
4	OSAVÕTJAD.....	6
5	KINDLUSTUS.....	8
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID	9
7	REHVID	9
8	KÜTUS.....	10
9	RAJAGA TUTVUMINE	10
10	DOKUMENTIDE KONTROLL.....	12
11	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	12
12	MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID.....	13
13	AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE	16
14	AUHINNAD	16
15	LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID	16

- Lisa 1 Ajatabel
- Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik
- Lisa 3 Võistlusnumbrid ja reklaam
- Lisa 4 GPS seadme juhend
- Lisa 5 Majutusvõimalused võistluskeskuse lähedal

Dokumendid on avaldatud ametlikul lehel www.uus.autosport.ee.

1 SISSEJUHATUS

Ralli nimi: Pihlta RT Saaremaa Sprintralli 2025
Ralli kuupäev: 10.05.2025

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

2025. a Eesti lahtised sprintralli karikavõistlused (ESKV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autospori Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärustega, Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehniliste tingimustega, Eesti sprintralli karikavõistluste üldjuhendiga ja käesoleva võistlusjuhendiga. Sprintralli sarja sees viiakse läbi ka Eesti noorteralli meistrivõistlused 2025 klassis NOORED. Sarja koordineerib rallikomitee. Võistluse mittetoimumise korral tulenevalt riiklikest piirangutest või osavõtjate vähesusest, teavitatakse registreerunuid hiljemalt laupäeval, 3. mai 2025.

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	1
Osade arv	3
Lisakatsete arv	6
Korduvate lisakatsete arv	2
Punktikatse	puudub
Raja kogupikkus	64,06 km
Lisakatsete kogupikkus	44,70 km
Tee pinnas	kruus 90% asfalt 10%

1.3 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel ja nende esindajatel keelatud viibida Saaremaa valla territooriumil lisakatseteks valitud teedel. Lisainfo telefonil +372 5270719 või avo.reimal@gmail.com.

1.4 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Saare maakonnas on võistlejaile, registreerijaile ja nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga. Lisainfo telefonil +372 5270719 või avo.reimal@gmail.com.

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Eesti sprintralli karikavõistlused 2025 2. etapp
Eesti Noorteralli MV 2. etapp

2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 30/R Väljastatud: 07.04.2025

2.3 KORRALDAJA

Mittetulundusühing Thule Motorsport
Registrikood 80631097
Aadress: Talve 82 Kuressaare 96813



Telefon: +372 52 70 719

E-mail: avo.reimal@gmail.com

2.3.1 KORRALDUSMEESKOND

hr Avo Reimal

2.4 ŽÜRILIIKMED

Esimees hr Rasmus Uustulnd (EST)

Liige hr Timo Koobakene (osaleb virtuaalselt) (EST)

2.5 EAL DELEGAADID JA VAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja hr Avo Kristov (EST)

2.6 VANEMAMETNIKUD

Võistluse juht hr Aivar Tammemäe +372 5025461 (EST)

Võistluse sekretär pr Aune Põlluäär +372 56835551 (EST)

Võistluse ohutusülem hr Jaanus Ottisaar +372 55623674 (EST)

Rajameister hr Eigo Jaakmaa +372 5086435 (EST)

Tehnilise kontrolli ülem hr Martin Toom +372 5015792 (EST)

Võistluse tulemused pr Elerin Tammemäe +372 5018064 (EST)

Meditatsiooniteenistuse juht dr Külvar Mand +372 5116442 (EST)

Hoolduspargi ülem hr Ain Reimal +372 53909631 (EST)

2.7 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Metsküla Küla Selts

Võistluskeskuse lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Reede	09. mai	18:00 - 21:00
Laupäev	10. mai	06:30 - 19:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) Sportity rakendus (parool SSR2025).

2.8 HOOLDUSPARK

Koht: Metsküla Küla Selts

Hoolduspargi lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Reede	09.mai	18:00 – 21:00
Laupäev	10. mai	06:30 – 19:00

2.9 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Metsküla Küla Selts Saaremaa	N58.577059E22.538127
Hoolduspark	Metsküla Küla Selts Saaremaa	N58.577059E22.538127
Treilerite parkla	Metsküla Saaremaa	N58.580602 E22.561016
Stardieelne tehniline ülevaatus	Metsküla Saaremaa	N58.574611 E22.527944
Rallijärgne tehniline ülevaatus	Metsküla Saaremaa	N58.574611 E22.527944

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Esmaspäev, 07. aprill 2025		
16:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity, https://uus.autosport.ee/sport/ralli/
16:00	Osavõtjate registreerimine algab	Sportity, https://uus.autosport.ee/sport/ralli/
Reede, 02.mai 2025		
23:59	Osavõtjate registreerimine lõpeb	Sportity, https://uus.autosport.ee/sport/ralli/

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Esmaspäev, 05.mai 2025		
10:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity, https://uus.autosport.ee/sport/ralli/
12:00	Algab rajadokumentide ja tehnilise kontrolli aegade broneerimine	https://reg.autosport.ee/
Kolmapäev, 07.mai 2025		
12:00	Lõpeb rajadokumentide ja tehnilise kontrolli aegade broneerimine	https://reg.autosport.ee/
Neljäpäev, 08. mai 2025		
16:00	Avaldatakse bülletääniga rajadokumentide ja tehnilise kontrolli ajad	Sportity, https://uus.autosport.ee/sport/ralli/
Reede, 09. mai 2025		
18:00-20:30	Rajadokumentide väljastamine ja dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
18:30-21:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Metsküla N58.574611 E22.527944
Laupäev, 10. mai 2025		
06:30-07:30	Rajadokumentide väljastamine ja dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
07:00-10:30	Rajaga tutvumine	
07:00-08:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Metsküla N58.574611 E22.527944
08:30-09:00	Autode korduv tehniline ülevaatus Metsküla	Metsküla N58.574611 E22.527944
10:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
11:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Sportity
11:30	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
11:30	Stardinimekirja avaldamine	Sportity
12:00	Võistluse start APK 0	Võistluskeskus
15:43	Võistluse Finiš AKP 6A	Võistluskeskus
Kohe peale finišipoodiumi	Finiši järgne tehniline ülevaatus ülevaatussele kutsutud autodele.	Metsküla N58.574611 E22.527944
17:00	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity
17:30	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity
17:30	Autasustamine	Võistluskeskus

4 OSAVÕTJAD

4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb reedel, 02. mai 2025 kell 23:59.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 07. aprill 2025 lingil <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> ning esitama täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. **Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**
- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 22 – 24 ja FIA Rahvusvahelise Spordikodeksi Art 3.8 – 3.14.
- Osavõtuavaldus kinnitatakse alles peale osavõistluse toetuse tasumist.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmine on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Vastavalt Spordikodeksi Art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud välja arvatud vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 05. mai 2025. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL-i žüriid karistuste määramiseks.

4.3 OSAVÕTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 60 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad. Võistlus toimub, kui registreerinud on vähemalt 40 osalejat.

4.3.2 Osalema lubatud arvestusklassid

Võistlusklassid osalemiseks Pihla RT Saaremaa Sprintrallil 2025 ja autoralli Eesti noorte ralli meistrivõistlustel on:

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
	Autod, mis vastavad Sprintralli karikavõistluste ja nooteralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele:
4.3.2.1.	4WD: Juht minimaalselt 17-aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta.
4.3.2.2.	2WD-VE: Juht minimaalselt 16-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 1900 cm ³ . Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ .
4.3.2.3.	2WD-VT: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ . Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ .
4.3.2.4.	2WD-SE: Juht minimaalselt 16-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ .
4.3.2.5	2WD-ST: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos

	mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ .
4.3.2.6.	SU: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis vastavad sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehniliste tingimuste Lisale 1.
4.3.2.7.	NAISED: Juht naissoost ja minimaalselt 16-aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Selle klassi arvestusse kuuluvad täiendavalt ka arvestusklassis NOORED osalevad naissoost juhid.
4.3.2.8.	NOORED: Juht 14 – 17 - aastane noor (eeldusel, et ei saa osaleva hooaja jooksul 18). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehniliste tingimustele klassile Noored.
	Autod, mis vastavad Eesti autoralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele (koos PIRELLI monorehvi nõudega klassidele 2WD vaba ja 4WD VABA):
4.3.2.9.	2WD VABA-V: EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga kuni 2000cc, EMV klassid– EMV4, EMV7, EMV8.
4.3.2.10.	2WD VABA-S: EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga üle 2000cc, EMV klassid– EMV6.
4.3.2.11.	4WD VABA: EMV klassid – EMV1, EMV2, EMV3 ja EMV5)
4.3.2.12	LADA: EMV LADA tehnilistele reeglitele vastavad autod.
4.3.2.13.	GAZ: GAZ 51/52 ja GAZ 53 autod, mis vastavad veoautoralli tehnilistele tingimustele 2025 või GAZ Open tehnilistele tingimustele.

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetused on järgmised:

Klassides 4.3.2.1-4.3.2.6 ja 4.3.2.9-4.3.2.13: 592 EUR

Klassides 4.3.2.7-4.3.2.8: 492 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 3 toodud korraldaja reklaamidest.

Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

Osavõistluse toetus sisaldab riiklike makse.

Osavõistluse toetus sisaldab:

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	VATT Sportyis avaldatakse
Üldkaart	VATT Sportyis avaldatakse
Hooldusala	Vastavalt paigutus võimalusele
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	1
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetus tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja).

Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 09.mai 2025 kell 17:00:

Konto omanik: Mittetulundusühing Thule Motorsport

Konto nr: Coop pank EE774204278631493500

Selgitus: Osavõistluse toetus Pihla RT Saaremaa Sprintralli 2025, võistleja nimi, arvestusklass.

või tasuta sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse täies mahus juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast olenevatel põhjustel;
- Kui osavõituaalduat ei rahulduat.

Osavõistluse toetus tagastatakse osaliselt juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) – osavõistluse toetus tagastatakse 75% ulatuses.

Korraldaja võib osavõistluse toetuse tagastada osaliselt kui võistleja ei saa võistlusel osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

4.7 PIIRANG VENEMAA JA VALGEVENE KODAKONDSUSEGA SPORTLASTELE

[Vastavalt Eesti Autosporai Liidu juhataae otsusele \(02.03.2022\) ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.](#)

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

Korraldaja vastutuskindlustus EAL-korralduatloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses.

Omavastutus on 1 000 eurot. Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiooa: 01.02.2025 kuni 31.01.2026 Poliisi nr. 5759890207

5.1.2 Kolmandale osapoolale põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu (poliis nr 5759890207) kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolale. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seauus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIIJA JA VÕISTLEJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõituaalduat allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: avo.reimal@gmail.com) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahju tekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebiga peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatus vastavalt Võistlusjuhendi lisale 3.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebiga puudub, karistatakse meeskonda rahatrahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 3 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt Lisa 3 esitatud nõuetele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

7.1.1 Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2024 ERVM punktidele 13.1.1 ja 13.1.2.

7.1.2 Lubatud on kasutada ainult kruusarehve.

7.1.3 Klassides 4.3.2.9 – 4.3.2.11 on lubatud kasutada ainult Eesti autoralli üldjuhendile punkt 8.6 vastavaid rehve:

- Pirelli Scorpion 175/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 185/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 195/70R15 K6 või K6A

7.1.4 Klassis 4.3.2.8 (NOORED) on lubatud kasutada järgnevaid ESKV üldjuhendi punktidele 8.8 vastavaid MRF rehve:

- MRF ZDM3 175/70 R15
- MRF ZDM3 185/65 R14

7.1.5 Klassis 4.3.2.1 – 4.3.2.7 on rehvid vabad, kuid peavad vastama p 7.1.1 ja 7.1.2 esitatud nõuetele.

7.1.6 Klassides 4.3.2.12 ja 4.3.2.13 (LADA ja GAZ) on vastavalt ESKV üldjuhendi punktidele 8.8 rehvid vabad.

7.1.7 Võistlejad peavad kasutama nimetatud rehve, mis võivad olla kasutatud ning kasutatavate rehvide arvu ei piirata

7.2 LUBATUD VELJED

Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassis GAZ).

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Klassides 4.3.2.1 – 4.3.2.8 on lubatud kasutada ainult kütust oktaanarvuga 95 või 98, mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist. Kütuse E85 ja võidusõidukütuste kasutamine on keelatud vastavalt Sprintralli karikavõistluste ja noortetralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele 2025.

Klasside 4.3.2.9 – 4.3.2.13 peab kütus vastama FIA reeglitele (Spordikoodeksi Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klasside autodes (EMV5 kuni EMV GAZ ja EMV Lada). Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks on tankimise ajal mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik. Andmed tuleb esitada koos osavõtuavalduse täitmisega või võistluse sekretärile (aunepolluuar@gmail.com). Andmed tuleb esitada enne dokumentide kontrolli algust, hiljemalt reedeks, 09. mai kell 17:00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 56835551) ja edastama uued tutvumisauto andmed. Meeskond peab tutvumisautol rakendama korraldaja poolt väljastatud kleebiseid, mis peab olema paigaldatud tuuleklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab kleebise ümber tõstma uuele tutvumisautole.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Politsei- ja Piirivalveamet ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, vastavalt sprintralli üldjuhendile ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid. Tutumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja liigset lõikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusemärgide, Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Politsei- ja Piirivalveameti poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimisseadme poolt.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi START ja lahkuma läbi STOP kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2004 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond). "Juhtimisõiguseta eriloaga noor ei või auto roolis olla rajaga tutvumisel ja ralli ülesõitudel. Täiendavalt on tutvumisel lubatud neil autosse kolmas isik

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV punktile 34.3.4* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub järgneval lingil: <https://reg.autosport.ee/> ajavahemikus esmaspäev, 05. mai kell 12:00 kuni kolmapäev, 07. mai 2025 kell 12:00. Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bulletinina veebilehel <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> ja Sportity`s neljapäeval, 08. mai 2025 kell 16:00.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikut tõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument
- Võistleja kontakt telefoninumber.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

11.1 TEHNILISE ÜLEVAATUSE ASUKOHT JA AJAKAVA

Koht: Metsküla N58.574611.E 22.527944

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Reede	09. mai	18:30-21:00
Laupäev	10. mai	07:00 -09:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub järgneval lingil: <https://reg.autosport.ee/> ajavahemikus esmaspäev, 05. mai kell 12:00 kuni kolmapäev 07. mai 2025 kell 12:00.

Tehnilise ülevaatuse ajagraafik avaldatakse bulletinina veebilehel, <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> ja Sportity`s neljapäev 08. mai 2025 kell 16:00. Iga rallist osavõttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusele vastavalt bulletinis avaldatavale ajagraafikule.

11.1.1 Tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid

Tehnilise ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:

- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon: dokumendi saab alla laadida Sportity rakenduse EMV kanalist (parool RallyEST) või uus.autosport.ee/reegliid blankettide alt).

11.1.2 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus peale finišit. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.9* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

11.2 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

11.3 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

11.4 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV GAZ on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused. Samuti on lubatud Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

11.5 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis. Võistlusklassides 4.3.2.1.-4.3.2.8 summuti müratase ei tohi ületada 90 dBA 4000 pööret/min režiimis low.

11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.7 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11.8 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk, helkurvest ja punane/oranž vilkuv lamp.

12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

12.1 TESTIKATSE

Saaremaa Sprintralli testikatse toimub 09.mai 2025 13:00-17:00 lisatasu eest. Soov testikatsel osaleda anda teada e-mailile avo.reimal@gmail.com või telefonile +372 5270719

12.2 STARDI PROTSEDUUR

12.2.1 Ralli start

Ralli start on laupäeval, 10. mai kell 12:00 AKP 0 -st. Kõik autod stardivad 1 (ühe) – minutilise intervalliga. Stardinimekiri avaldatakse aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> ja Sportity rakenduses. Esimesena stardivad Sprintralli klassid vastavalt ESKV ÜJ punkt 9.1-le.

Katsete STARDID on ka ühtlasi ajakontrolliks, s.t et katsete startidesse tuleb võistlejal siseneda nii et kohtunik jõuaks täita ajakaardi ja võistleja jõuaks korrektselt startida ettenähtud ajal. (näiteks : kui stardi

ajaks on ette nähtud 10:50 siis tuleb siseneda starti 10:49, kohe peale eelmise auto startimist). Hilinemised on karistatavad vastavalt ERM art. 48.4.1 alusel (+1 minut). Juhtimisõigusega noorvõistlejad peavad kaassõitjaga kohad vahetama peale stopp ala asuvat piirangute lõpu märki. Stopp alal mitte peatumine on ajaliselt karistatav +10 sek. kiiruskate ajale.

12.2.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilk

12.3 FINIŠIPROTSEDUUR

Peale finiši AKP 6A läbimist lähevad võistlusautod hooldusalasse ja tehnilise meeskonna poolt kutsutud autod võistluse järksesse tehnilisse kontrolli. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsetel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 5025461

12.5 RESTART

Kiiruskatsel katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates järgmisest sektsioonist, eeldusel, et nad jõuavad hooldusalast välja enne lõpuautot ning selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad KV punkte ei saa.

12.6 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes ajakontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 2 / AKP 2C	x	x
Osa 3 / AKP 4C	x	x
Osa 3 / AKP 6A		x

12.7 REGRUPEERINGUD

Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hoolduspausi AKP 2A JA AKP 4A.

12.8 LUBATUD VARASEM SISENEMINE AKP-S

Varasem sisenemine on lubatud AKP 6A.

12.9 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest. Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta autosid starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgselt või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

12.10 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” nupp. Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust. Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama „SOS” märki ka järgnevatele võistlusautodele. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta. Vale „SOS” signaali edastamine on karistatav. Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1).

12.11 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermésse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja või kaardilugeja).

12.12 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusalale saavad siseneda ainult hooldusautod (kleebisega SERVICE). Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

12.12.1 Hooldusala jaotus

Vastavalt võimalusele kohapeal.

12.12.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 10 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

12.12.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud hooldusauto kleebis „SERVICE”. **Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.**

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest, s.t iga meeskond peab oma tekitatud jäätmekätsed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima.

12.13 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi Art 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-l. Vastavalt autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.3 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.14 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Rajajulgestajad	oranž / kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
LK sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV / FOTO vest

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kolm esimest meeskonda Pihla RT Saaremaa Sprintralli 2025 absoluutarvestuses.
- Kolm esimest meeskonda igas sprintralli võistlusklassis.

Koht: Võistluskeskus
Kuupäev: 10. mai 2025
Kellaaeg: 17:30

15 LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÕPPTEHNILINE

Koht: Metsküla N58.574611 E22.527944
Kuupäev: 10.mai 2025
Kellaaeg: Peale AKP 6Ad

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatuse, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud koos vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA spordikoodeksi Art 13 ja ERVM Art 65. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses võistluse sekretärile sularahas või pangaülekandega Eesti Autospori Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAE2X).

Protestimaks on **1000 EUR**

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatisraha.

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 15.

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

TIME TABLE/AJATABEL

		sunrise		sunset		First car
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	
RC	Distance to next refuel	14,90	6,49	21,39		
TC0	METSKÜLA SP					12:00
TC1 SS1	KOOS STARDIGA		0,57	0,57	00:05	12:05
SS1	KULUKAUBANDUS	8,57				12:05
TC2 SS2	KOOS STARDIGA		3,73	12,30	00:23	12:28
SS2	S-LINK	6,33				12:28
TC2A	Regroup Zone-in		1,53	7,86	00:15	12:43
TC2B	Regroup Zone-out Servise -in		0,66	0,66	00:05	12:48
TC2C	Servise-out				00:25	13:13
RC	Distance to next refuel	14,90	6,49	21,39		
TC3 SS3	KOOS STARDIGA		0,57	0,57	00:05	13:18
SS3	PÄHKLA VÄHI-JA KALAKASVATUS	8,57				13:18
TC4 SS4	KOOS STARDIGA		3,73	12,30	00:23	13:41
SS4	SAARE FASSAAD	6,33				13:41
TC4A	Regroup Zone-in		1,53	7,86	00:15	13:56
TC4B	Regroup Zone-out Servise-in		0,66	0,66	00:05	14:01
TC4C	Servise-out				00:25	14:26
RZ	Distance to next refuel	14,90	5,68	21,28		
TC5 SS5	KOOS STARDIGA		0,57	0,57	00:05	14:31
SS5	SERLA	8,57				14:31
TC6 SS6	KOOS STARDIGA		3,73	12,3	00:23	14:54
SS6	THULE MOTORSPORT	6,33				14:54
TC6A	FINIŠ METSKÜLAS		1,38	8,41	00:15	15:43

%				
Section 1	14,90	6,66	21,39	33,33
Section 2	14,90	6,66	21,39	33,33
Section 3	14,90	5,68	21,28	33,33
KOKKU	44,70	19,00	64,06	

the percentage of the total distance of special stages
kiiruskatsete osatähtsus kogu pikkusest

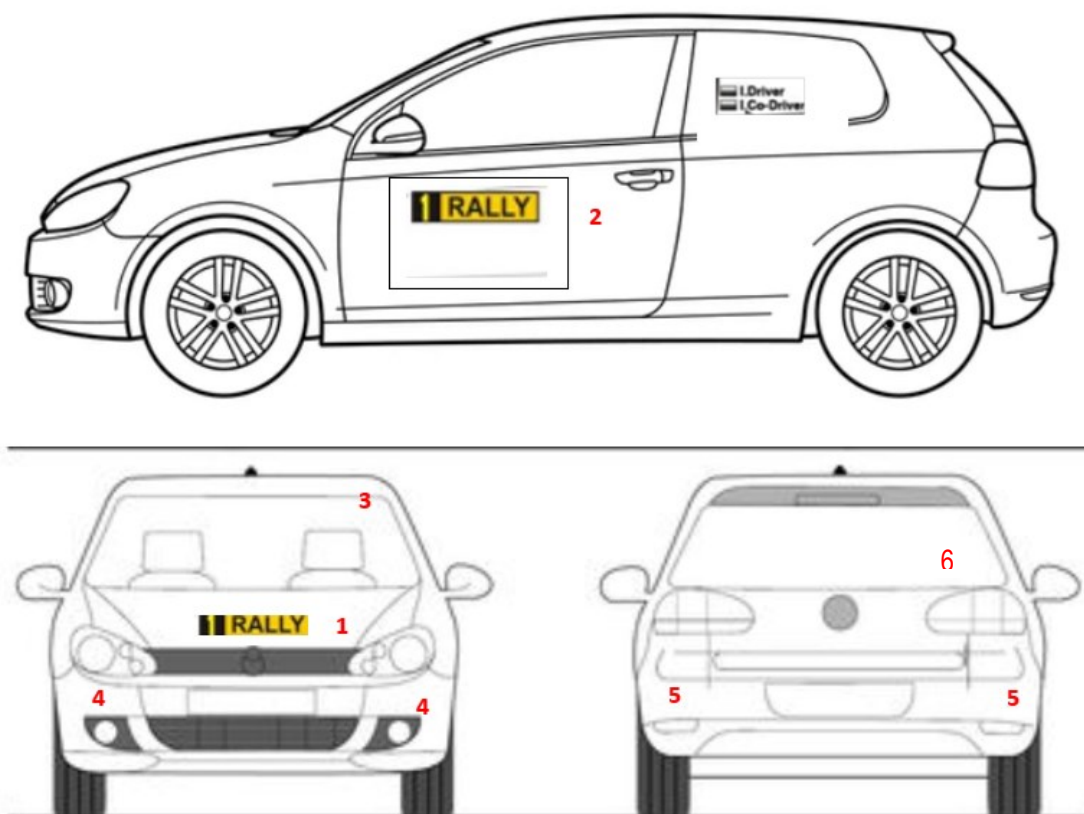
VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 21-aastastel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

KÕIK VÕISTLEJAD		
Laupäev 10.mai 2025	LK 1	07:00 – 10:30
	LK 2	

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 21-aastastel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 3 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



- 1 Võistlusnumber kapotil 1 tk. 40x20 cm Pihlta RT Saaremaa Sprintralli 2025
- 2 Uksenumber ja paneel 2 tk. 60x50 cm Pihlta RT Saaremaa Sprintralli 2025
- 3 Esiklaasi ülemine serv 1 tk. 150x15 cm EAL-i reklaam
- 4 Esikaitserauale 2tk MRF kohustuslik ainult võistlusklass 8.3.2.8 NOORED
- 5 Tagumisele pörkeraudale 2tk MRF kohustuslik ainult võistlusklass 8.3.2.8 NOORED
- 6 Tagaklaas 1.tk EAL-i reklaam

VÕISTLUSJUHENDI LISA 4 – GPS SEADME PAIGALDAMINE JA KASUTUSJUHEND

Kättesaamisel on GPS-seade juba sisse lülitatud ning nuppe ei ole vaja vajutada. GPS-seade tuleb kinnitada vähemalt kahe kaablisidemega esimese turvakaare keskele, nii et nii juht kui ka kaardilugeja ulatuksid SOS-nupuni.

Hädaolukord (SOS)

Abi vajamise korral tuleb GPS-seadme SOS-nuppu vajutada vähemalt 1 sekund.

Soovitav on mõne sekundi pärast vajutada SOS-nuppu veel ka teist korda.



Tagastamine

Pärast finišit tuleb GPS-seade viivitamatult tagastada.

Kui katkestate kiiruskatsel, tuleb GPS-seade tagastada korraldajale võistluskeskuses.

Tagastamata seadme eest esitab korraldaja arve 125€.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 5 Majutusvõimalused võistluskeskuse lähedal ja toitlustus

Thkana-Ranna puhkemaja	Svetlana 5187629 (8 kohta)
Ogapuu majutus	Aili 56577421 (6kohta)
Metsküla Puhkemaja	Andres 5219794
Sadama Puhketalu	Vallis 5024049
Laugu Turismitali	Annika 54519221
Inga Villa	Inga 5053968

Kohapeal võistluskeskuses toitlustus, võimalik maksta ka pangakaardiga.